

Досадашњи став (9), који постаје став (8), мијења се и гласи:

„(8) Након коначности и извршности прекршајног налога са привремено одузетом робом и предметима поступа се на начин одређен посебним рјешењем, које доноси кантонални инспектор у складу са проведбеним прописом из члана 161. овог закона.“

Члан 37.

У члану 161. иза ријечи „продаје“ ставља се зарез и додаје ријеч „донирања“.

Члан 38.

У члану 165. иза става (3) додаје се нови став (4), који гласи:

„(4) Жалба на рјешење кантоналног инспектора о наложеној управној мјери из члана 144. тачка г) овог закона не одгађа извршење рјешења.“

Досадашњи став (4) постаје став (5).

Члан 39.

У члану 167. ријечи „кантоналног министарства“ замјењују се ријечима „другостепеног органа“.

Члан 40.

У члану 169. иза става (2) додају се нови ставови (3) и (4), који гласе:

„(3) Након што рјешење кантоналног инспектора о наложеној управној мјери постане извршно, кантонални инспектор је дужан у року од 30 дана од наступања извршности, потпуно самостално и без налога за инспекцијски надзор, извршити контролни инспекцијски преглед, односно извршити контролу извршења издатог рјешења о наложеној управној мјери.

(4) У изузетним ситуацијама рок из става (3) овог члана може бити продужен.“

Члан 41.

Члан 185. мијења се и гласи:
„Члан 185.

(Мјесто и вријеме доставе писмена)

(1) Када се достава писмена врши личним уручењем писмено се уручује у пословним просторијама у сједишту субјекта надзора, односно на сваком мјесту на којем је писмено могуће уручити субјекту надзора, уколико субјект надзора нема пословне просторије.

(2) Када се достава писмена врши путем поште, сматраће се да је достављање извршено по истеку пет радних дана од дана предаје писмена на пошту, ако је писмено послато на адресу сједишта правног лица из судског регистра, односно адресу регистра пребивалишта или боравишта за физичко лице.“

Члан 42.

У члану 192. ставу (1) тачка д) мијења се и гласи:

„д) не поступи у складу са чланом 91.;“.

У ставу (1) тачка ф) мијења се и гласи:

„ф) не достави тражену документацију по писменом позиву кантоналног инспектора (члан 133.);“

Иза тачке ф) додаје се нова тачка г), која гласи:

„г) не одазове се позиву кантоналног инспектора нити оправда изостанак (члан 134.);“.

Досадашње тачке г) до ј) постају тачке х) до к).

Члан 43.

У члану 193. иза става (2) додаје се нови став (3), који гласи:

„(3) Новчаном казном из става (3) члана 192. овог закона казниће се за прекршај и свако друго лице ако

спречава или отежава кантоналном инспектору вршење инспекцијског прегледа (члан 121.).“

Члан 44.

Члан 194. брише се.

Члан 45.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеним новинама Тузланског кантона“.

Босна и Херцеговина
- Федерација Босне и Херцеговине -
ТУЗЛАНСКИ КАНТОН

Скупштина
Број: 01-02-228-13/16
Тузла, 28.7.2016. године

ПРЕДСЈЕДНИК
Скупштине Тузланског
кантона,

Сенад Алић, в.р.

719

На основу члана 24. став 1. тачка ц) Устава Тузланског кантона („Службене новине Тузланско-подрињског кантона“, бр. 7/97 и 3/99 и „Службене новине Тузланског кантона“, бр. 13/99, 10/00, 14/02, 6/04 и 10/04), на приједлог Владе Тузланског кантона, Скупштина Тузланског кантона, на сједници одржаној 28.7.2016. године, д о н о с и

З А К О Н

О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ЦЕСТОВНОМ ПРЕВОЗУ НА ПОДРУЧЈУ ТУЗЛАНСКОГ КАНТОНА

Члан 1.

У Закону о цестовном превозу на подручју Тузланског кантона („Службене новине Тузланског кантона“, бр. 15/11 и 2/14), у члану 2. иза тачке д) додаје се нова тачка е), која гласи:

„е) „Превозник“ је свако правно и физичко лице, регистровано за обављање те дјелатности, које се бави јавним превозом или превозом за властите потребе“.

Тачке е), ф), г) и х), постају тачке ф), г), х) и и).

Тачка ф) која постаје тачка г) мијења се и гласи:

„г) „Подручје Града“ у функциоалном смислу представља улице у граду којим превозници обављају превоз путника по регистрованом и овјереном реду вожње на градским линијама“.

Члан 2.

У називу поглавља II иза ријечи „превоза“ додају се ријечи: „и превоз запрежним возилом“.

Члан 3.

У члану 2. у ставу (1) у тачки ф), у члану 4. у ставу (3), у члану 5. у ст. (1) и (7), у члану 6. у ставу (3), у члану 11. у ставу (2), у члану 15. ставу (1), у члану 21. у називу члана, у члану 22. у ст. (1) и (3), у члану 26. у ставу (1), у члану 31. у ставу (3), у члану 32. у ставу (2), у члану 36. у ст. (2), (3), (4), (5) и (6), у члану 36а. у ст. (1), (2), (4) и (5), у члану 37. у називу и у ст. (1) и (2), у члану 39. у ставу (2), у члану 40. у ставу (3), у члану 44. у ставу (3) у тачки е), у члану 47. у ставу (3) и у члану 64. у ставу (1) тачка а) иза ријечи „општински“, додаје се ријеч „градски“ у одговарајућем падежу.

Члан 4.

У члану 5. у ставу (1), у члану 14. у ставу (1), у члану 15. у ставу (1), у члану 21. у ставу (1), у члану 38.

у ставу (3) и у члану 52. ријеч „путевима“ замјењује се ријечи „цестама“ у одговарајућем падежу.

Члан 5.

У називу члана 6. на крају текста додаје се ријеч „путника“.

У ставу (1) ријеч „саобраћају“ замјењује се ријечју „превозу“.

У ставу (2) бришу се ријечи „(у даљем тексту: превозник)“.

У ставу (4) ријеч „промету“ замјењује се ријечју „превозу“.

Члан 6.

У члану 7. у ставу (1) иза ријечи „локалне заједнице“ додају се ријечи „и исти морају бити распоређени на линијама које одреди надлежни општински/градски орган.“

У ставовима (1) и (2) ријечи „општинским линијама кроз градско подручје“ замјењују се ријечима „подручју града“.

Члан 7.

У члану 8. додаје се нови став (3), који гласи:

„(3) За непоштивање одредби Правилника, из става (1) овог члана, од стране чланова посаде моторних возила, превозник је дужан прописати њихову дисциплинску одговорност.“

Члан 8.

Члан 9. мијења се и гласи:

„Члан 9.

(Укључивање аутобуса у саобраћај)

(1) Возач аутобуса дужан је све евентуалне кварове и недостатке, које уочи на аутобусу при дневном прегледу, пријавити одговорном лицу ради отклањања истих прије преузимања возила.

(2) Одговорно лице је дужно поступити по питању отклањања свих кварова и недостатака са којима је упознат, прије одобравања укључивања аутобуса у саобраћај.

(3) Возач је дужан прије почетка вожње:

а) преузети путни налог;

б) потписати пријем аутобуса у путном налогу, када се увјери да нема видљивих недостатака на истом;

ц) правилно попунити и поставити тахографски листић у тахограф, уколико се ради о аналогном тахографу, односно, ако се ради о дигиталном тахографу убацити картицу возача у тахограф;

д) преконтролисати комплетност возне документације и евентуалне недостатке отклонити, након чега се може укључити у јавни саобраћај.

(4) Када возач аутобуса прими аутобус без видљивих недостатака и возну документацију, сматра се да је спреман за јавни саобраћај.“

Члан 9.

У члану 11. у ставу (1) иза ријечи „стари“ ставља сеarez, а слово „и“ се брише.

Члан 10.

У члану 15. у ставу (2) иза ријечи „важећим прописима“ ставља се тачка, а остали дио текста се брише.

Члан 11.

У члану 17. додаје се нови став (1), који гласи:

„(1) Аутобус којим се врши превоз путника мора посједовати исправан уређај за загријавање путничког простора приликом обављања јавног превоза путника.“

Досадашњи став (1) постаје став (2).

Члан 12.

Члан 19. мијења се и гласи:

„Члан 19.

(Продаја карата, обавезе превозника и аутобуских станица)

(1) Уговором о коришћењу услуга аутобуских станица на кантоналним и општинским/градским линијама мора се одредити и број карата за превоз које ће превозник повјерити аутобуској станици, с тим да на полазној аутобуској станици тај број не може бити мањи од 30% капацитета аутобуса на том поласку, а код пролазних станица 15% капацитета аутобуса, уколико се ради о мануелној продаји карата.

(2) Ако је на аутобуској станици организована електронска продаја карата тада се врши продаја карата до задње минуте, прије поласка аутобуса, када возач преузима извјештај о продатим картама.

(3) Превозник је обавезан доставити аутобуским станицама овјерен и потписан цјеновник за све регистроване аутобуске линије које имају уписану аутобуску станицу у ред вожње и уговорени број карата за продају на билетарницама.

(4) Изузетно, карте за превоз могу се продавати у аутобусу на аутобуској станици, ако продајно мјесто на аутобуској станици није у функцији, у случају када аутобуска станица не измири обавезе према превознику проистекле из уговора о уступању и продаји карата и непосредно прије поласка аутобуса са станице када путник нема времена да карту купи на билетарници јер аутобус полази са перона.

(5) Цијене карата утврђене цјеновником, достављеним од стране превозника, не смију се увећавати од стране аутобуске станице, односно све накнаде се морају назначити у уговору из става (1) овог члана и исплаћују се у склопу уговорене провизије на терет превозника.

(6) Аутобуска станица не смије кроз продају карата фаворизовати друге превознике, тј. карте се продају за први наредни полазак на линији за коју путник тражи карту, осим у случају када путник захтјева карту тачно одређеног превозника.“

Члан 13.

У члану 20. став (3) мијења се и гласи:

„(3) Свака промјена из уговора о кооперацији из става (1) овог члана мора се доставити на овјеру органу који врши регистрацију реда вожње, најкасније 15 дана прије почетка одржавања измјењеног начина одржавања реда вожње.“

Иза става (3) додаје се нови став (4), који гласи:

„(4) Уговор о кооперацији, одобрен од надлежног органа који врши регистрацију реда вожње, мора се налазити у аутобусу.“

Члан 14.

У члану 21. у ставу (1) ријеч „лет“ замјењује се ријечју „десет“, а иза ријечи „минута“ брисати текст који гласи „дуже од осам дана узастопно или у различитим временским интервалима дуже од 15 дана“.

Став (3) мијења се и гласи:

„(3) За кантоналне линије рјешење о брисању регистрованог поласка односно повратка или реда вожње из става (1) овог члана, на основу налаза и записника кантоналног инспектора и утврђеног чињеничног стања, доноси Министарство, а за општинске и градске линије доноси надлежни општински/градски орган.“

Иза става (3) додаје се нови став (4), који гласи:

„(4) Ред возње, односно неки од полазака или повратака из регистрованог реда возње брисаће се из Регистра редова возње и ако превозник:

а) не отпочне вршити јавни превоз путника у линијском цестовном превозу према регистрованом реду возње у року од пет дана од дана његовог ступања на снагу;

б) обустави одвијање јавног превоза путника у линијском цестовном превозу дуже од пет дана узастопно или у разним временским размацима дуже од десет дана у току регистрационог периода;

ц) неуредно одржава линију непрекидно дуже од осам дана или у различитим временским размацима дуже од 15 дана у току регистрационог периода;

д) писано поднесе захтјев надлежном органу за обустављање одржавања линије, односно полазака или повратака.“

Члан 15.

У члану 22. у ставу (2) на крају реченице иза ријечи „три члана“, ставља се зарез и додају се ријечи „а бар један члан мора бити дипломирани инжењер саобраћаја, смијер друмски.“

Члан 16.

У члану 25. иза става (2) додају се нови ставови (3) и (4), који гласе:

„(3) Моторним возилом којим се врши јавни превоз терета мора управљати возач који је у радном односу код правног или физичког лица и испуњава следеће услове:

а) има завршен III степен стручне спреме за занимање возач моторних возила и

б) има мање од 65 година старости.

(4) У возилу којим се врши јавни превоз терета мора се налазити уредно попуњен и овјерен товарни лист.“

Члан 17.

У члану 27. став (2) мијења се и гласи:

„(2) Превоз за властите потребе физичко лице може обављати моторним возилом само на основу рјешења за вршење тог превоза, које издаје надлежни општински/градски орган, у оквиру претходно регистроване дјелатности.

Ставови (3) и (4) се бришу.

Досадашњи ставови (5), (6), (7) и (8) постају ставови (3), (4), (5) и (6).

У ставу (5), који постаје став (3), ријечи „и физичка лица са више моторних“ замјењују се ријечима „физичка лица са највише два моторна“.

У ставу (6), који постаје став (4), ријечи „физичко лице“ замјењују се ријечју „се“.

Став (7), који постаје став (5), мијења се и гласи:

„(5) Рјешење за вршење превоза за властите потребе из става (2) овог члана, не може се издати особи која нема положен возачки испит за категорију возила коју превозник уписује у рјешење.“

У ставу (8), који постаје став (6), ријеч „терета“ брише се.

Члан 18.

У члану 28. став (1) мијења се и гласи:

„(1) У теретном моторном возилу којим се врши превоз за властите потребе, осим за пољопривреду, мора се налазити уредно попуњена и овјерена отпремница или фискални рачун за робу која се превози.“

У ставу (2) иза ријечи „возилу се“ ријечи „умјесто товарног листа може“, замјењују са ријечју „мора“.

Члан 19.

У члану 30. у ставу (2) на крају реченице иза ријечи „возило“ додају се ријечи „приликом обављања такси превоза.“

У ставу (3) ријечи „евиденцијски број такси возила“ замјењују се ријечима „евиденционим бројем такси превозника“.

Члан 20.

У члану 31. став (2) мијења се и гласи:

„(2) Такси превоз путника на подручју Кантона могу обављати и физичка лица сама, без упошљавања других лица уколико посједују рјешење за обављање такси дјелатности издато од надлежног општинског/градског органа.“

Иза става (3) додаје се нови став (4), који гласи:

„(4) Изузетно од одребе става (3) овог члана, правно лице које тек започиње обављање такси превоза у тој општини/граду не мора имати возила са ТА регистарском ознаком као услов за добијање рјешења за коришћење такси стајалишта.“

Члан 21.

У члану 32. у ставу (1) иза тачке е) додаје се нова тачка ф), која гласи:

„ф) Увјерење о положеном испиту за такси возача“.

У ставу (3) ријеч „друго“ замјењује се ријечју „замјенско“.

Члан 22.

У члану 32а. у називу и у ставу (1) иза ријечи „добијање“ додају се ријечи „или замјену“.

У ставу (2) у тачки а) на крају реченице иза ријечи „дјелатности“ додају се ријечи „код надлежног органа“.

У ставу (3) у тачки а) ријечи „којим се обавља такси дјелатност“ замјењују се ријечима „за које тражи потврду о продужењу регистрације“.

Члан 23.

У члану 33. у ставу (1) ријеч „возач“ замјењује се ријечју „превозник“.

У ставу (1) иза тачке г) додаје се нова тачка х), која гласи:

„х) Увјерење о положеном посебном испиту за такси возача који управља возилом;“

Досадашње тачке х) и и) постају тачке и) и ј).

Став (2) се брише.

Члан 24.

У члану 34. у првој реченици и у тачки а) ријечи „по општинама“ замјењују се ријечима „на подручју општине/града“.

Члан 25.

У члану 36а. у ставу (5) на крају реченице иза ријечи „на рјешавање“ додају се ријечи „уз пратећу документацију“.

Иза става (5) додаје се нови став (6), који гласи:

„(6) Општина/град који нема регистрована удружења такси превозника сама доноси план распореда такси превозника на такси стајалиштима.“

Члан 26.

У члану 37. став (3) мијења се и гласи:

„(3) Изузетно, уколико такси превозник врши такси превоз са подручја општине/града у коме има

регистрованој дјелатности на подручје друге општине/града, дужан је кориснику превоза издати карту за превоз прије почетка вожње, а када донесе путника на одређено мјесто мора скинути такси ознаку са крова возила. Уколико чека истог путника због повратне вожње, док чека мора скинути такси ознаку са крова и тек када путник дође исту поставити на возило и завршити започету вожњу.“

Члан 27.

У члану 43. став (1) мијења се и гласи:

„(1) Цијену такси услуге утврђује такси превозник цјеновником који мора бити овјерен од Министарства, налазити се у возилу, а извод из овјереног цјеновника истакнут на видном мјесту у возилу.“

Иза става (1) додају се нови ставови (2) и (3), који гласе:

„(2) Цјеновник такси услуга, из става (1) овог члана, сваки такси превозник може појединачно доставити на овјеру, а то може учинити и удружење такси превозника за своје чланове и у том случају доставља довољан број примјерака цјеновника за све чланове.

(3) Цјеновник из става (1) овог члана обавезно садржи:

- а) цијену почетка вожње;
- б) цијену вожње по километру;
- ц) цијену чекања по сату;
- д) цијену пртљага по комаду;
- е) увећање цијене за вожњу ноћу у периоду од 22,00 до 05,00 сати и вожњу недјељом и празником у периоду од 00,00 до 24,00 сати;
- ф) увећање цијене за вожњу макадамом;
- г) обавјештење за путника да није дужан платити услугу такси превоза уколико му такси возач не изда рачун у складу са одредбама овог закона.“

Досадашњи ставови (2), (3), (4) и (5) постају ставови (4), (5), (6) и (7).

У ставовима (3), (4) и (5), који постају ставови (5), (6) и (7), брише се зарез и ријечи „односно физичка особа која“ замјењују се ријечју „који“.

У ставовима (4) и (5), који постају ставови (6) и (7), ријеч „дужно“ замјењује се ријечју „дужан“.

У ставу (5), који постаје став (7), број „(3)“ замјењује се бројем „(5)“.

Члан 28.

У члану 44. у ставу (3) у тачки ц) иза ријечи „возача“ додају се ријечи „на пуно радно вријеме“, а иза ријечи „члана 59.“ додају се ријечи „став (3)“.

У ставу (4) у тачки б) ријечи „назив такси превозника, односно име и презиме физичког лица,“ бришу се.

У ставу (5) иза ријечи „допунске“ додаје се ријеч „такси“.

Иза става (5) додаје се нови став (6), који гласи:

„(6) Допунске такси ознаке, које су постављене на вјетробранским стаклима такси возила, морају увијек бити добро видљиве, односно ништа их не смије заклањати, нити се по њима смије писати.“

Досадашњи став (6) постаје став (7).

Члан 29.

У називу члана 45. иза ријечи „допунских“ додаје се ријеч „такси“.

Члан 30.

Члан 46. мијења се и гласи:

„Члан 46.

(Престанак важења рјешења о додјели допунске такси ознаке)

(1) Рјешење о додјели допунске такси ознаке за возило код такси превозника престаје важити и прије истека времена за које је издато и против воље превозника, ако:

а) такси превозник више не испуњава услове за додјелу лиценце „Д“;

б) је такси превознику истекла важећа лиценца возила;

ц) је такси превозник затечен од стране саобраћајне инспекције или полицијских службеника да врши такси превоз супротно одредбама овог закона, и да је установљено да је у последње три године најмање три пута кажњаван за исте или сличне прекршаје;

д) је такси превозник осуђен правоснажном пресудом изреченом за кривично дјело из члана 364. Кривичног закона Федерације Босне и Херцеговине (неовлашћено бављење одређеним занимањем).

(2) Изузетак од тачке ц) става (1) овог члана су правна лица која су доказала да су казне произашле због личног немара возача који управља такси возилом.

(3) Престанак важења рјешења о додјели допунске такси ознаке утврђује Министарство.

(4) Допунску такси ознаку у виду наљепнице која је престала да важи и коју је рјешењем поништио орган из става (3) овог члана, такси превозник је дужан вратити по правоснажности рјешења у року од 30 дана.“

Члан 31.

У члану 47. у ставу (3) на крају реченице иза ријечи „такси ознаке“ додаје се ријеч „Министарству“.

Члан 32.

У члану 53. иза става (2) додаје се нови став (3), који гласи:

„(3) Изузетно, такси превозник, уколико превози путнике на релацијама дужином од 25 км, договорену цијену превоза може наплатити и унапријед, прије започињања превоза.“

Члан 33.

У члану 62. у ставу (1) ријечи „- правном лицу које“ замјењују се ријечју „који“.

Став (2) брише се.

Досадашњи став (3) постаје став (2).

Став (3), који постаје став (2), мијења се и гласи:

„(2) Такси превозник је дужан по правоснажности рјешења из става (1) овог члана, вратити Министарству рјешење о додјели лиценце превозника, лиценце возила и исказнице за возача моторних возила, у року од 30 дана, о чему му се издаје потврда.“

Члан 34.

Иза члана 62. додаје се нови члан 62а., који гласи:

„Члан 62а.

(Обавезе путника у такси превозу)

(1) Путник који користи такси услуге на подручју Кантона дужан је користити такси возило које посједује регистарске таблице са словном ознаком „ТА“, свјетлећу кровну такси ознаку и допунску такси ознаку у виду наљепнице, истакнуту на видном мјесту, у складу са чланом 44. став (5) овог закона.

(2) Путник који се превози у такси возилу, на релацијама преко 25 км и који је договорио цијену превоза без укључења таксиметра, као и путник који путује са подручја општине/града у којој такси

превозник има регистровану дјелатност на подручје друге општине/града дужан је у такси возилу посједовати карту за превоз и исту показати на захтјев овлашћеног службеног лица.”

Члан 35.

У члану 64. у ставу (1) тачка ц) мијења се и гласи:
„ц) такси превозник врши такси превоз са подручја општине/града у којем има регистровану дјелатност на подручје друге општине/града, а да кориснику превоза није издао карту прије почетка вожње и по завршетку вожње није скинуо такси ознаку са крова возила приликом повратка у матичну општину/град или је није скинуо док је чекао путника за повратак у матичну општину/град.

Иза тачке ц) додаје се нова тачка д), која гласи:
„д) такси превозник регистрован на подручју једне општине/града врши такси превоз на подручју друге општине/града.“

Члан 36.

Члан 66. мијења се и гласи:

“Члан 66.

(Казнене одредбе за правна и одговорна лица)

(1) Новчаном казном у износу од 1.000,00 до 5.000,00 КМ казниће се за прекршај правно лице ако:

1. врши јавни превоз путника супротно одредбама члана 6. ставови (2) и (4) овог закона;

2. врши јавни градски линијски превоз путника без аутобуса који су опремљени уређајима за олакшан улаз и излаз особама са инвалидитетом на линијама које је одредио надлежни орган - члан 7. став (1) овог закона;

3. врши јавни превоз терета без регистроване дјелатности супротно одредбама члана 25. став (1) овог закона;

4. врши превоз за властите потребе без уписане дјелатности у судски регистар из члана 27. став (1) овог закона;

5. такси превозник врши превоз путника без уписане дјелатности у судски регистар из члана 31. став (1) овог закона;

6. онемогући или омета инспектора у обављању послова инспекцијског надзора из члана 64. став (1) овог закона.

7. не изврши правоснажно рјешење инспектора из члана 65. став (2) овог закона.

(2) За прекршај из става (1) тачка 1. овог члана поред новчане казне изриче се и мјера одузимања имовинске користи остварене извршењем прекршаја.

(3) За поновљени прекршаје из става (1) тачка 2. овог члана, поред новчане казне изриче се и заштитна мјера забране обављања дјелатности за коју је изречена казна у трајању од три мјесеца до једне године.

(4) За прекршаје из става (1) овог члана казниће се новчаном казном у износу од 200,00 КМ до 1.000,00 КМ и одговорно лице правног лица.

(5) За поновљене прекршаје из става (1) тачке 1., 3., 4. и 5. овог члана, може се изрећи и заштитна мјера одузимања возила којим је прекршај направљен.”

Члан 37.

Члан 67. мијења се и гласи:

„Члан 67.

(Казнене одредбе за правна и одговорна лица)

(1) Новчаном казном у износу од 500,00 до 1.500,00 КМ казниће се за прекршај правно лице ако:

1. не доносе Правилник којим се прописују права и

обавезе чланова посаде возила из члана 8. став (1) овог закона;

2. дозволи укључење аутобуса у саобраћај супротно одредбама члана 9. овог закона;

3. не организује или не омогући едукацију возача у складу са чланом 10. став (1) овог закона;

4. превоз инвалидних и слијепих лица врши супротно одредбама члана 11. овог закона;

5. врши линијски превоз путника супротно одредбама члана 16. овог закона;

6. врши превоз путника супротно одредбама члана 17. овог закона;

7. не обезбједи табле за означавање празног аутобуса у складу са чланом 18. овог закона;

8. на аутобуској станици врши продају карата без уговора о коришћењу услуга аутобуске станице из члана 19. став (1) овог закона;

9. превозник који врши јавни линијски превоз путника не поступи у складу са одредбама члана 19. овог закона;

10. врши линијски превоз путника супротно одредбама члана 20. ставови (1), (3) и (4) овог закона;

11. неуредно одржава поласке/повратке на линији у складу са чланом 21. овог закона;

12. врши ванлинијски превоз путника супротно одредбама члана 23. овог закона;

13. врши уговорени превоз путника супротно одредбама члана 24. овог закона;

14. повјери управљање возилом возачу супротно одредбама члана 25. ставови (3) и (4) овог закона;

15. врши превоз терета супротно одредбама члана 28. овог закона;

16. врши такси превоз путника супротно одредбама члана 30. овог закона;

17. почне обављати такси превоз без предходно прибављених докумената из члана 32. овог закона;

18. такси превозник врши превоз путника на подручју друге општине/града супротно одредбама члана 37. ставови (2) и (3) овог закона;

19. поступи супротно одредбама члана 43. ставови (1), (4), (5), (6) и (7) овог закона;

20. такси возило није обилежено у складу са одредбама члана 61. овог закона.

(2) За прекршаје из става (1) овог члана казниће се новчаном казном у износу од 200,00 КМ до 500,00 КМ и одговорно лице правног лица.”

Чланови 68., 69. и 70. се бришу.

Члан 38.

Члан 71. мијења се и гласи:

„Члан 71.

(Казнене одредбе за физичко лице - превозника)

(1) Новчаном казном у износу од 500,00 до 1.500,00 КМ казниће се за прекршај физичко лице превозник ако:

1. врши јавни превоз путника супротно одредбама члана 6. ставови (3) и (4) овог закона;

2. врши превоз путника супротно одредбама члана 17. овог закона;

3. врши превоз путника супротно одредбама члана 18. овог закона;

4. врши ванлинијски превоз путника супротно одредбама члана 23. овог закона;

5. врши уговорени превоз путника супротно одредбама члана 24. овог закона;

6. врши јавни превоз терета супротно одредбама члана 25. ставови (2) (3) и (4) овог закона;

7. врши јавни превоз терета без сагласности, супротно одредбама члана 26. овог закона;

8. врши превоз за властите потребе супротно одредбама члана 27. ставови (2) и (3) овог закона;

9. врши превоз терета за властите потребе супротно одредбама члана 28. овог закона;

10. такси превозник врши превоз путника без рјешења општинског/градског органа из члана 31. став (2) овог закона;

11. такси превозник за вријеме обављања такси превоза у возилу нема документе у складу са чланом 33. овог закона;

12. врши такси превоз путника супротно одредбама члана 37. ставови (2) и (3) овог закона;

13. поступи супротно одредбама члана 43. ставови (1), (4), (5), (6) и (7) овог закона;

14. врши такси превоз путника после престанка важења докумената из члан 46. овог закона;

15. такси возило није обилежено у складу са одредбама члана 61. овог закона;

16. онемогући или омета инспектора у обављању послова инспекције из члана 64. став (1) овог закона.

17. не изврши правоснажно рјешење инспектора из члана 65. став (2) овог закона.

(2) За поновљени прекршај из става (1) тачке 1., 6., 8., 10., 11., 12., 13., 14., 15. и 16. овог члана може се изрећи и заштитна мјера одузимања возила којим је учињен прекршај.“

Члан 39.

Иза члана 71. додаје се нови члан 71а., који гласи:

„Члан 71а.

(Казнене одредбе за физичко лице)

(1) Новчаном казном у износу од 200,00 КМ до 1.000,00 КМ казниће се за прекршај физичко лице ако:

1. врши обрт из области превоза супротно одредбама члана 5. овог закона;

2. возило није очишћено и прозрочно прије стављања у саобраћај, или су постављене рекламне табле или натписи супротно одредбама члана 16. овог закона;

3. врши такси превоз путника возилом које не испуњава услове из члана 30. овог закона;

4. почне да обавља такси превоз без претходно прибављених докумената из члана 32. овог закона.“

Члан 40.

Члан 72. мијења се и гласи:

„Члан 72.

(Казнене одредбе за возача, службено лице и путника)

(1) Новчаном казном у износу од 100,00 КМ казниће се за прекршај возач, односно члан посаде возила, или службено лице на аутобуској станици, или лице у пословници, односно агенцији или путник који се превози ако:

1. возач управља возилом без рјешења за обављање јавног превоза из члана 6. став (5) овог закона;

2. возач аутобуса не поступи у складу са одредбама члана 9. овог закона;

3. возач аутобуса одбије да приступи едукацији из члана 10. став (2) овог закона;

4. возач аутобуса не поступи према лицима са инвалидитетом на начин прописан чланом 11. овог закона;

5. возач аутобуса не омогући уношење ручног пртљага из члана 12. овог закона;

6. путник у возилу омета возача у вожњи - члан 13. овог закона;

7. возач не загрије унутрашњост возила у складу са чланом 17. став (2) овог закона;

8. возач не означи празно возило у складу са чланом 18. овог закона;

9. службено лице на аутобуској станици поступи супротно одредбама члана 19. ставови (5) и (6) овог закона;

10. возач неуредно одржава регистровану линију, супротно члану 21. овог закона;

11. возач управља возилом којим се врши јавни превоз терета супротно одредби члана 25. став (3) овог закона;

12. возач управља возилом у којем нема документације за обављање обрта јавног превоза из члана 26. став (3) овог закона;

13. возач управља моторним возилом за властите потребе без рјешења из члана 27. став (4) овог закона;

14. возач у возилу нема документацију из члана 28. ставови (1) и (2) овог закона;

15. возач такси возила нема истакнуту ознаку из члана 30. став (3) овог закона;

16. такси возач у возилу не посједује документе из члана 33. овог закона;

17. такси возач, упослен код правног лица, врши превоз путника супротно одредбама члана 37. ставови (2) и (3) овог закона;

18. такси возач, упослен код правног лица, врши пријем и испуштање путника супротно одредбама члана 38. овог закона;

19. такси возач, упослен код правног лица, прими другог путника без сагласности путника који је први започео вожњу - члан 41. овог закона;

20. такси возач наплати цијену превоза супротно одредбама члана 42. овог закона;

21. такси возач поступи супротно одредбама члана 43. овог закона;

22. такси возач постави допунске такси ознаке супротно одредбама члана 44. ставови (5) и (6) овог закона;

23. такси возач поступи супротно одредбама члана 48. овог закона;

24. такси возач одбије пружити услугу превоза из члана 49. овог закона;

25. такси возач одбије примити пртљаг лица које превози у складу са одредбом члана 50. овог закона;

26. такси возач поступи супротно одредбама члана 52. овог закона;

27. путник у такси возилу одбије да плати цијену превоза, супротно одредбама члана 53. став (1) овог закона;

28. такси возач наплати путнику превоз по завршетку вожње супротно одредбама члана 53. став (2) овог закона;

29. такси возач поступи супротно одредбама члана 54. овог закона;

30. такси возач не поступи у складу са одредбама члана 55. став (1) овог закона;

31. путник у такси возилу поступа супротно одредбама члана 55. став (2) овог закона;

32. такси возач поступи супротно одредбама члана 56. став (2) овог закона;

33. путник у такси возилу поступа супротно одредбама члана 56. овог закона;

34. такси возач не поступи у складу са одредбама члана 57. овог закона;

35. такси возач управља такси возилом без положеног испита из члана 58. овог закона;

36. такси возач не поступа у складу са одредбама члана 60. овог закона;

37. путник у возилу поступи супротно одредбама члана 62а. овог закона.

Члан 41.

(Ступање на снагу)

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеним новинама Тузланског кантона“.

Босна и Херцеговина - Федерација Босне и Херцеговине - ТУЗЛАНСКИ КАНТОН	ПРЕДСЈЕДНИК Скупштине Тузланског кантона,
Скупштина Број: 01-02-285-15/16 Тузла, 28.7.2016. године	Сенад Алић, в.р.

720

На основу чланова 5. и 29. Закона о Влади Тузланског кантона („Службене новине Тузланског кантона”, бр. 17/00, 01/05, 11/06 и 13/11), а у вези са чланом 54. Закона о организацији органа управе у Федерацији Босне и Херцеговине („Службене новине Федерације БиХ”, број: 35/05) Влада Тузланског кантона, на сједници одржаној дана 19.07.2016. године, д о н о с и

УРЕДБУ

о измјенама и допунама Уредбе о оснивању Уреда за заједничке послове кантоналних органа

Члан 1.

У Уредби о оснивању Уреда за заједничке послове кантоналних органа („Службене новине Тузланског кантона” број: 10/12) у члану 1. став (5), иза слова б) додају се слова ф), х), и), ј) и к).

У члану 1. иза става (5) додаје се нови став (6), који гласи:

„Уред не врши послове из члана 2. става (1) тачки а), б), ц), е), ф), г) х), и), ј), к), л), м), и н) Уредбе за потребе Кантоналне Агенције за приватизацију.”

У члану 1. иза става (6) додаје се нови став (7), који гласи:

„Уред не врши послове из члана 2. става (1) тачки к), л) и м) Уредбе за потребе Комисије за Концесије.”

Члан 2.

У члану 2. став (1) тачка д) мијења се и гласи:

„д) провођења послова набавке стандардизованих предмета набавки које су заједничка потреба органа из члана 1. став (3), и то:

- 1) канцеларијски материјал;
- 2) топли и хладни напаци;
- 3) потрошни материјал;
- 4) материјал за одржавање хигијене;
- 5) тонери и типте;
- 6) сервисирање фотокопир апарата и штампача и набавка резервних дијелова;
- 7) сервисирање рачунарске опреме и набавка резервних дијелова;
- 8) штампање и увезивања штампаног материјала;
- 9) оглашавање у дневним новинама;
- 10) горива, лож уље, мазива и раскладне течности;
- 11) сервисирање моторних возила и набавка резервних дијелова;
- 12) ауто гуме;
- 13) технички преглед возила;

- 14) вулканизерске услуге;
- 15) прање моторних возила;
- 16) осигурање моторних возила;
- 17) периодични преглед и контролно испитивање ПШ-апарата и набавка опреме;
- 18) фотографске услуге;
- 19) цвјетни аранжмани;
- 20) колективно осигурање запосленика;
- 21) енергенти за загријавање просторија.”

У члану 2. став (1) тачка к) се брише, а тачке л), м) и н) постају тачке к), л) и м).

У члану 2. иза става (2) додаје се нови став (3), који гласи:

„(3) Приликом провођења поступака набавки из става (2) тачке д) овог члана, органи из члана 1. став (3) дужни су се придржавати обавеза из Правилника о провођењу поступка заједничке набавке и оснивања централног набавног органа („Службени гласник БиХ” број: 55/15).”

Члан 3.

У члану 4. став (2) иза ријечи факултет, додају се ријечи: „или високо образовање првог циклуса Болоњског студирања које се вреднује са најмање 240 ЕЦТС бодова правне струке“

Члан 4.

Ова уредба ступа на снагу даном доношења, а биће објављена у „Службеним новинама Тузланског кантона”.

Босна и Херцеговина - Федерација Босне и Херцеговине - ТУЗЛАНСКИ КАНТОН	ПРЕМИЈЕР КАНТОНА Бего Гутић, с.р.
ВЛАДА Број: 02/1-05-16822/16 Тузла, 19.07.2016. године	

721

На основу чланова 5. и 29. Закона о Влади Тузланског кантона („Службене новине Тузланског кантона”, бр. 17/00, 1/05, 11/06 и 13/11), Влада Тузланског кантона, на сједници одржаној дана 25.07.2016. године, д о н о с и

УРЕДБУ

О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА УРЕДБЕ О НАКНАДАМА ТРОШКОВА ЗА СЛУЖБЕНА ПУТОВАЊА

Члан 1.

У Уредби о накнадама трошкова за службена путовања („Службене новине Тузланског кантона”, бр. 1/05, 8/07, 8/14 и 4/15) члан 15. мијења се и гласи:

„Државном службенику који за потребе службеног путовања користи путнички аутомобил у личном власништву, припада накнада у висини 15% цијене литре бензина БМБ 95 на територији Босне и Херцеговине, по пређеном километру на одобреној релацији.

Исплата накнаде из става (1) овог члана представља накнаду трошкова за гориво и амортизацију аутомобила и иста не искључује трошкове настале по основу плаћене цестарине, путарине, мостарине, накнаде за коришћење тунела, паркинга и других трошкова насталих у вези са превозом на службеном путовању.